

1934 – 2011

Достижения научной школы чл.-корр. РАН Феликса Николаевича Юдахина в исследованиях Арктики

Антоновская Галина Николаевна

Заместитель директора по научной работе, зав. лаб. сейсмологии, д.т.н.



Директор института д.г.-м.н. А.И. Малов

ИНСТИТУТ ГЕОДИНАМИКИ И ГЕОЛОГИИ ИМЕНИ ЧЛ.-КОРР. РАН Ф.Н. ЮДАХИНА

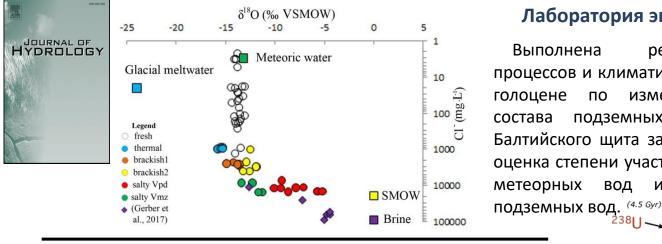
ЦЕЛЬ НАУЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ: Проведение комплексных фундаментальных, поисковых и прикладных научных исследований, направленных на получение новых знаний в области геофизики и геоэкологии и смежных дисциплин для территории севера Русской плиты и Арктической зоны РФ.

СТРУКТУРА

- Паборатория экологической радиологии
- □ Лаборатория сейсмологии
- □ Лаборатория глубинного геологического строения и динамики литосферы
- □ УНУ «Архангельская сейсмическая сеть»

НАПРАВЛЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЙ

- Современная геодинамика, строение земной коры, сейсмичность и минерагения арктических и приарктических территорий РФ.
- Разработка фундаментальных основ геодинамического, сейсмического и геоэкологического районирования.
- Комплексное использование геофизических, изотопно-геохимических и геохронологических методов для поиска полезных ископаемых.
- Изучение процессов межгеосферного взаимодействия компонентов окружающей среды.
- Процессы формирования радиационной обстановки в природных средах и динамика подземных вод.
- Разработка сейсмических методик для обеспечения безопасности ответственных объектов.



Лаборатория экологической радиологии

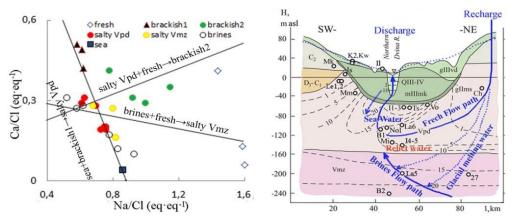
Выполнена реконструкция геохимических процессов и климатических изменений в плейстоценизменениям ПО изотопно-химического состава подземных вод на восточном Балтийского щита за последние 400 тысяч лет. Дана оценка степени участия талых ледниковых, морских и метеорных вод И рассолов в формировании

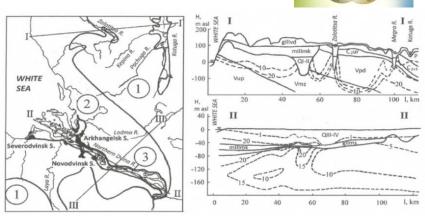
238U - 234Th ____234Pa __

Recoil distance ≈ 0.03 µm

Разработан метод оценки параметров миграции урана в подземных водах по соотношениям: скорость растворения пород (dissolution rate) / фактор отдачи (recoil loss factor) и фактор замедления (retardation factor) / фактор отдачи. Метод имеет значение для поисков гидрогенных месторождений урана и оценки радиологической опасности питьевых и минеральных вод.

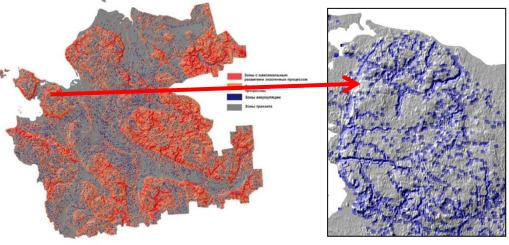
Разработана концептуальная изотопно-гидрохимическая модель формирования подземных вод Юго-Восточного Беломорья и на этой α основе проведено уран-изотопное датирование всех их типов по оригинальной авторской методике.

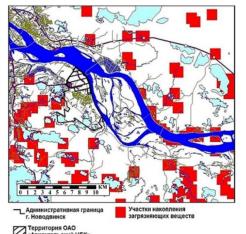




Science of THE Total Environment

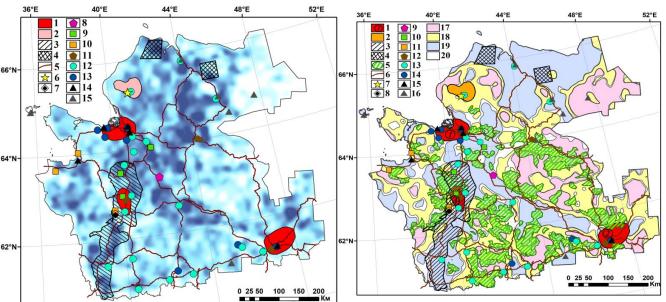
Лаборатория глубинного геологического строения и динамики литосферы





Пример практического применения (ЦБК, г.Новодвинск)

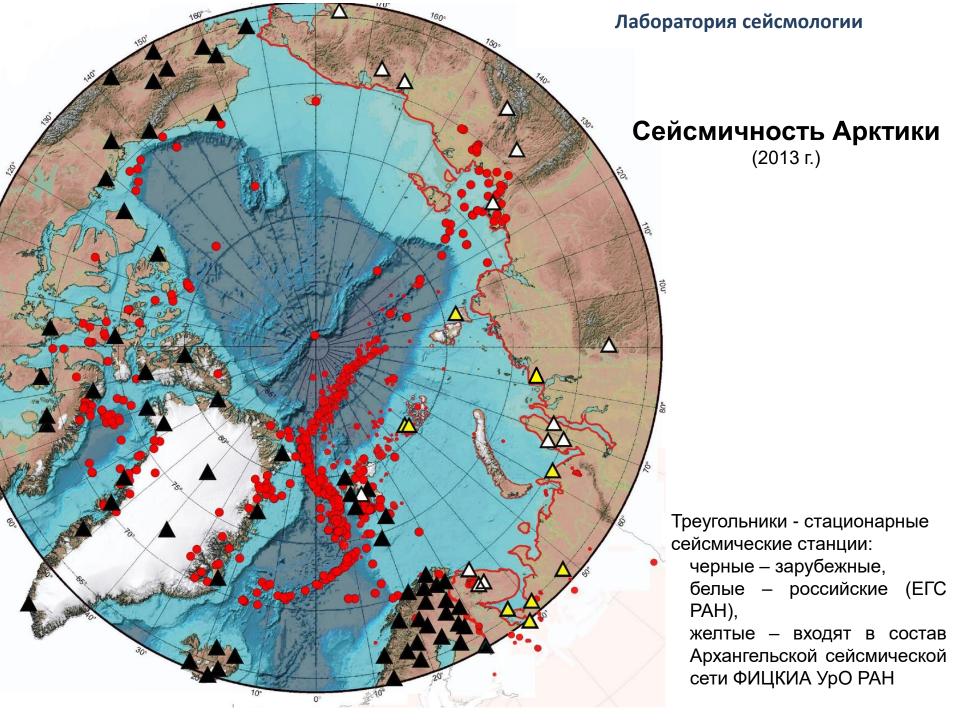
На основе созданной НАМИ (сотрудниками ФИЦКИА УрО РАН) цифровой модели рельефа (ЦМР) стало возможным выделение зон аккумуляции загрязняющих веществ и создана карта геоэкологического районирования территории Архангельской области



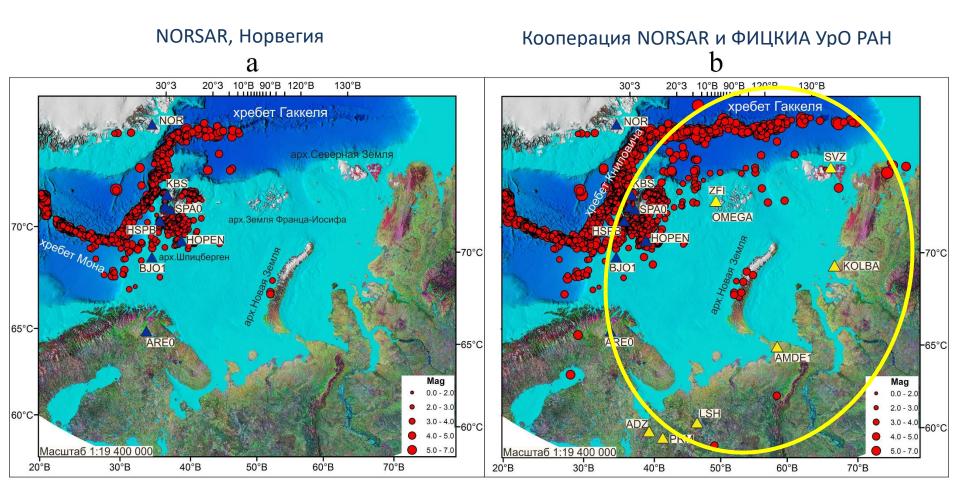
Взаимосвязь источников антропогенного воздействия с плотностью бессточных впадин

Взаимосвязь источников антропогенного воздействия на природную среду Архангельской области с зонами сноса, транзита и накопления материала

Для территории Архангельской области отмечается прямая корреляция источников антропогенного воздействия на природную среду с зоной аккумуляции и плотностью бессточных впадин, выделенных по созданной ЦМР.



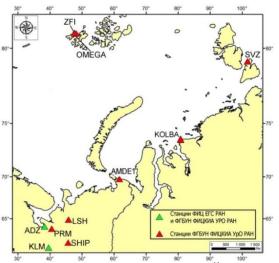
Роль станций Архангельской сети в сейсмическом мониторинге Европейского сектора Арктики



Землетрясения: а - зарегистрированные зарубежными станциями, b — зарегистрированные станциями Архангельской сейсмической сети совместно с зарубежными станциями

Карты пространственного распределения эпицентров землетрясений за 2016-2020 гг.

Уникальная научная установка «Архангельская сейсмическая сеть»

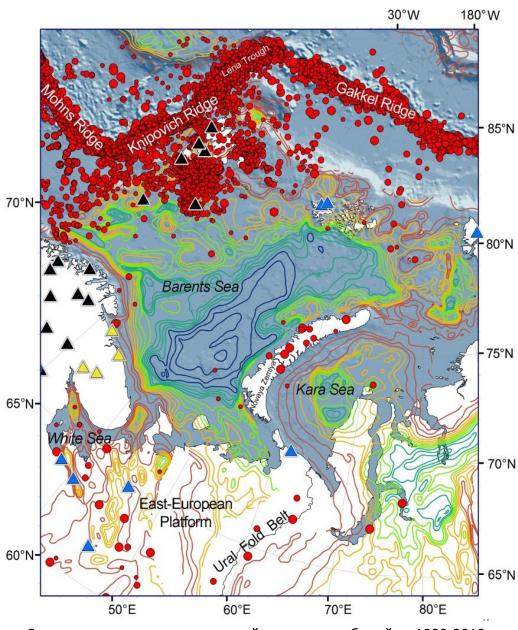


Конфигурация УНУ «Архангельская сейсмическая сеть» (АСС)

Выявлены новые механизмы геодинамических процессов в регионе.

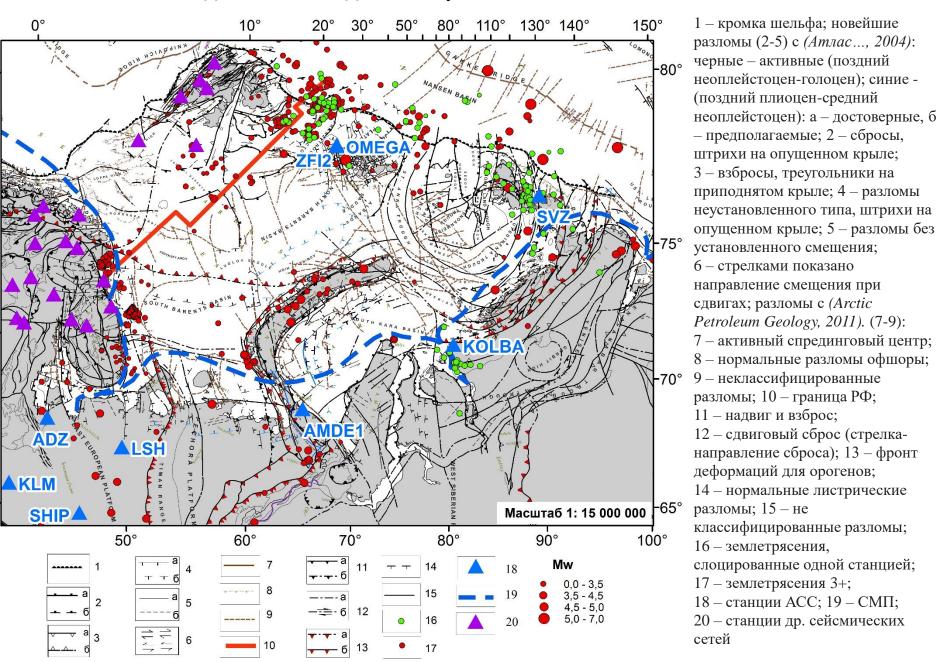
На основе анализа сейсмического каталога за 1980-2019 гг. с учетом данных УНУ «АСС» доказаны взаимосвязи землетрясений между срединноокеаническим хребтом (включающий хребты Мона, Книповича и Гаккеля) с платформенными _{65°N}-(шельфовыми) территориями сводовоглыбовыми орогенами. Ha сейсмичность рассматриваемых территорий помимо таких факторов, как сброс частичных напряжений, создаваемых литосферными плитами, разгрузка от послеледникового оледенения, индуцированная сейсмичность и т.д. оказывает влияние совместная срединно-океанических хребтов деятельность (COX).

Выделены временные интервалы, через которые возмущения от СОХ, создаваемые силами отталкивания, могут достигать района архипелага Новая Земля и северной окраины ВЕП.

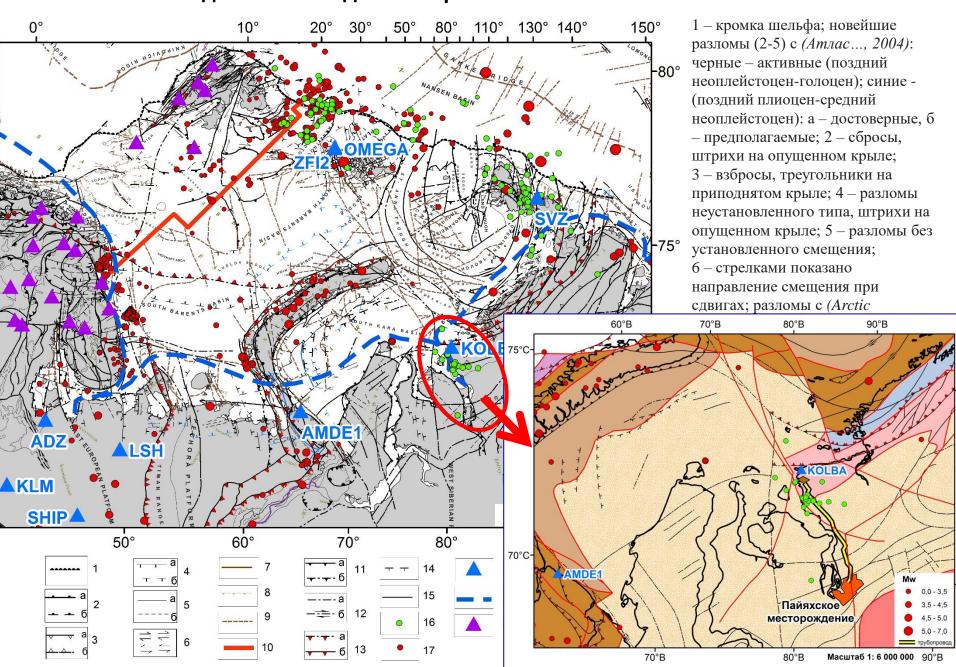


Сводная карта распределения сейсмических событий за 1980-2019 гг.

Сейсмичность Западного сектора Российской Арктики за 1980-2021 гг. с подключением данных Архангельской сейсмической сети

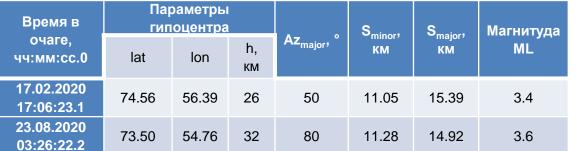


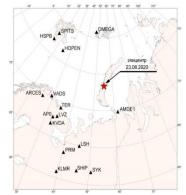
Сейсмичность Западного сектора Российской Арктики за 1980-2021 гг. с подключением данных Архангельской сейсмической сети

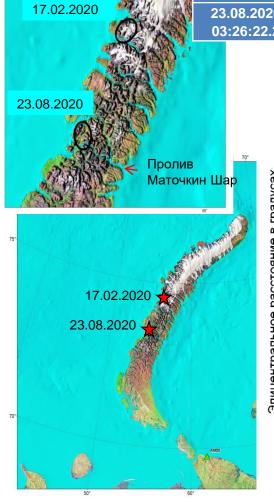


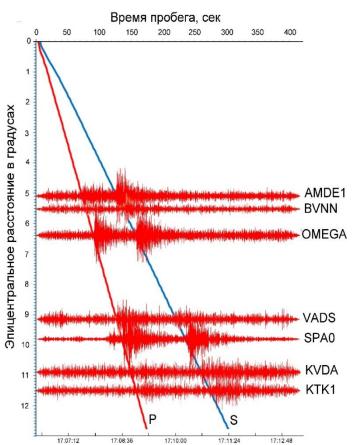
Примеры волновых форм событий, зарегистрированные сейсмической станцией «KOLBA» KOLBA HHZ filter 8-12 Hz Карское море KOLBA HHN filter 8-12 Hz 22.10.2020 t0=07:46:27.9 lat=75.17, lon=79.11, h=5f км KOLBA HHE ML=1.7filter 8-12 Hz KOLBA HHZ Карское море Mmmm Карское море filter 4-8 Hz filter 4-8 Hz 07.05.2021 t0=09:17:37.6 ϕ =73.30°N, λ =78.25°E, h=5f km NRIK BHZ Новая ML=1.0unfilter NRIK BHN Карское море unfilter **△** KOLBA NRIK BHE unfilter KOLBA HHZ filter 4-6Hz 16.10.2020 t0=09:01:06.0 lat=69.33, lon=87.54, h=0f км KOLBA HHN filter 4-6Hz ML = 3.0KOLBA HHE

События на арх. Новая Земля 17 февраля 2020 г. (h=26 км, ML=3.4) и 23 августа 2020 (h=32 км, ML=3.6)

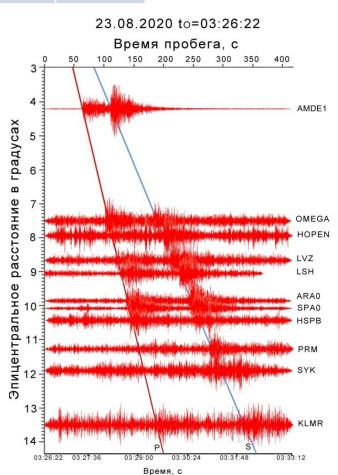




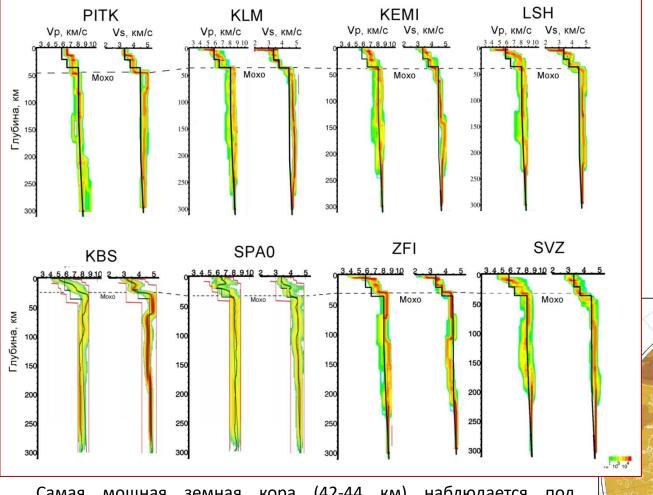




17.02.2020 to=17:06:23



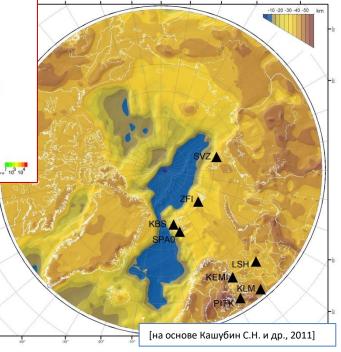
Исследования глубинной структуры земной коры и верхней мантии по данным обменных волн

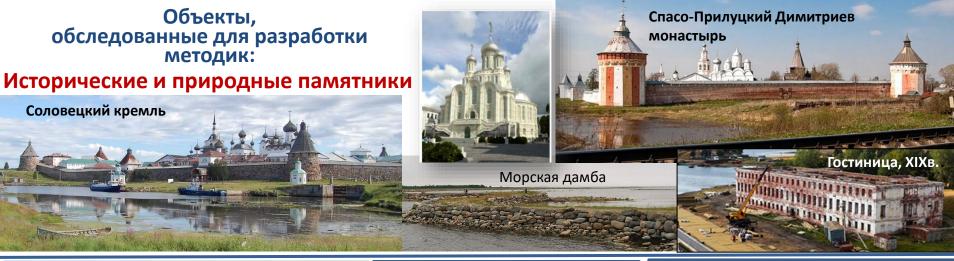


Метод P-S-приемных функций — один из самых современных и эффективных способов определения границ в коре и мантии и изучения переходных зон мантии по объемным волнам.

Самая мощная земная кора (42-44 км) наблюдается под Балтийским щитом в районе станций РІТК и КЕМІ. Утонение земной коры наблюдается под архипелагами Шпицберген и Земля Франца-Иосифа (до 25 км).

По мере утонения континентальной коры и приближения к океанической коре глобальные границы прослеживаются менее уверенно либо отсутствуют в поле обменных волн.











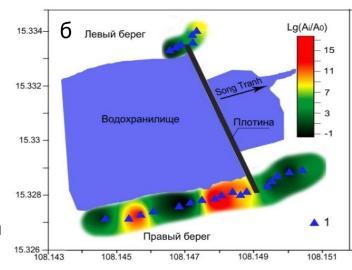


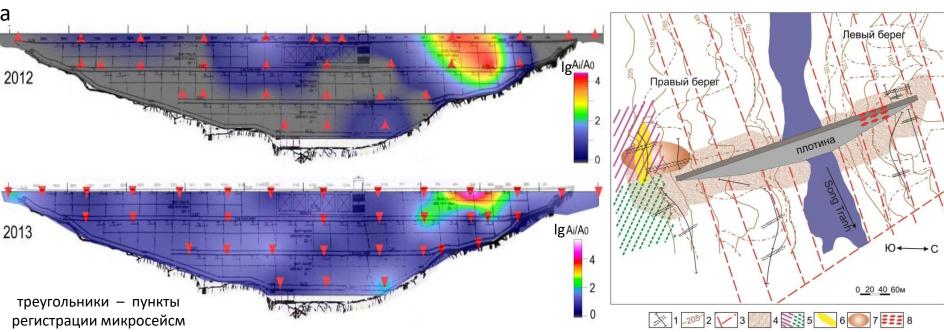


Обследование плотины Song Thang-2 (Вьетнам) и района ее размещения



Результаты просвечивания плотины (а) и района ее размещения (б) на частоте 3.125 Гц, создаваемой при работе мощной помпы

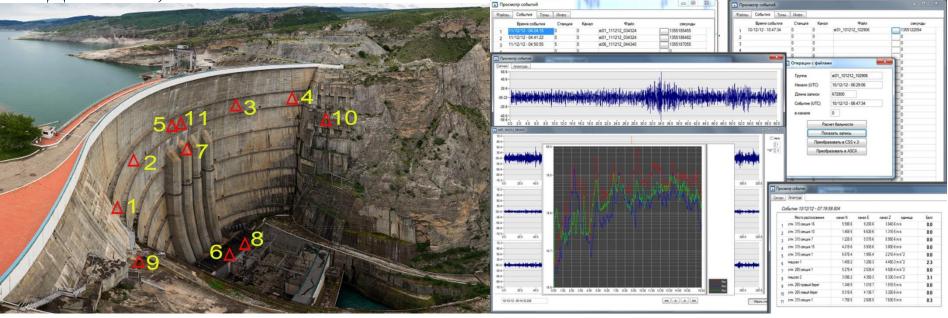




Вывод. Ослабленное основание плотины в районе правого борта вызывает изменение НДС конструкции плотины, что проявляется в виде системы трещин.

Система сейсмического мониторинга Чиркейской ГЭС, Республика

Дагестан, Россия



Система позволяет объединить:

- 1 сейсмологические наблюдения;
- 2 инженерно-сейсмометрический мониторинг;
- 3 регистрацию отдельных типов вибраций гидроагрегатов.



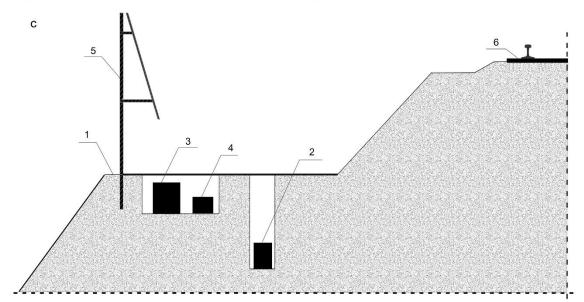
Программа просмотра и обработки данных



Сейсмический мониторинг состояния земляного полотна проходящими поездами







Установка сейсмической станции для мониторинга земляного полотна железной дороги: а — карта района исследований, звездочка — место проведения работ, b — внешний вид системы, с — схема установки оборудования: 1 — берма, 2 — велосиметр TC-120s, 3 — регистратор данных, 4 — аккумуляторная батарея, 5 — солнечная панель, 6 — железнодорожный путь

Район работ: Онежский р-н, Архангельская обл.

Объект: земляное полотно железнодорожной насыпи

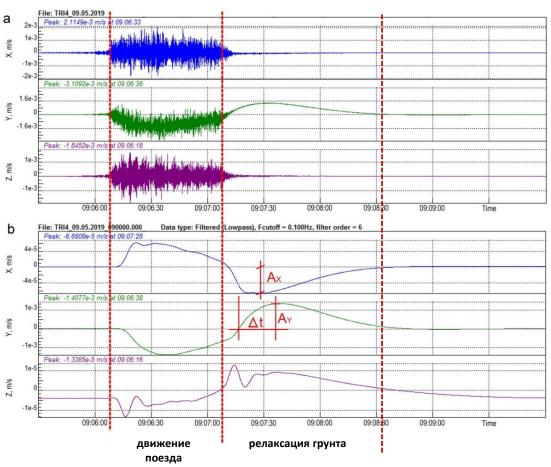
Период непрерывных сейсмических наблюдений: с 23 апреля по 17 июня 2019

Записано 1937 поездов разного типа — локомотивов, товарных составов, пассажирских поездов.



ВПЕРВЫЕ выявлено, что низкочастотные колебания чувствительны к состоянию

земляного полотна



Характерный вид сейсмических записей, создаваемых подвижными составами. Регистрация произведена широкополосным сейсмометром; а – исходная запись, b – после применения низкочастотного фильтра 0.1 Гц, 1 – «голова» поезда, 2 – «хвост» поезда, Δt – временной промежуток релаксации земляного полотна в поперечном направлении после прохождения поезда, A_v – максимум амплитуды релаксации в поперечном направлении, A_{v} – минимума амплитуды в продольном.

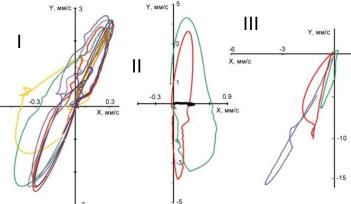






Trillium Compact 120s

Регистратор Centaur

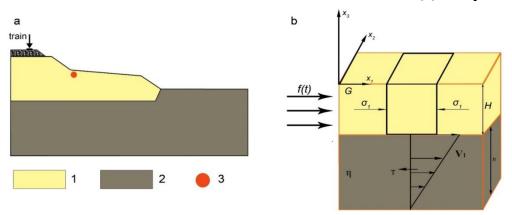


I – насыпь в естественном состоянии (неблагоприятные грунты), II - выполнены укрепления насыпи, III – устойчивый грунт

Кривые, соответствующие траекториям движения точки насыпи при движении поездов в полосе частот 120 с - 0.5 Гц в горизонтальной плоскости, датчики установлены на берме.

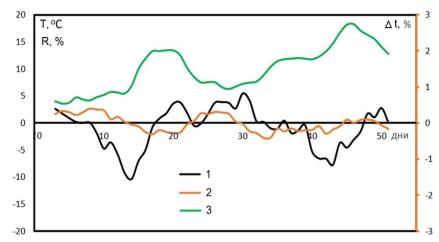
Цветные линии – поезда разные дни эксперимента.

Моделирование



Модель Эльзассера передачи возмущений, создаваемых поездом в земляном полотне в горизонтальном направлении: а - схематический разрез, b - геометрия системы земляное полотно и возмущение его напряженно-деформированного состояния, 1 - земляное полотно, 2 - грунт (валунный суглинок), 3 — место расположения широкополосного сейсмического датчика

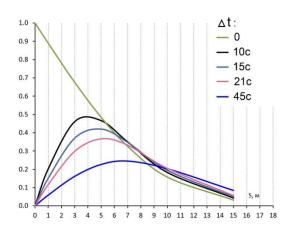
H=2.5м, h=4.5м, G=4.5· 10^7 Па, ν =0.34 Длительность воздействий T=80 с.



Сравнение временного хода средне недельных значений параметров: 1 - R, $2 - \Delta t$ (в процентах от среднего значения за период мониторинга) с вариациями температуры (3)

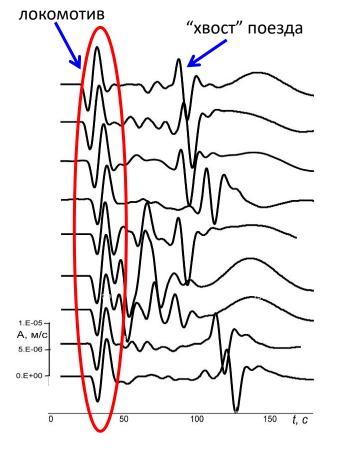


Фото c https://rzd-puteetz.ru/deformatsiyaosnovnoj-ploshhadki/



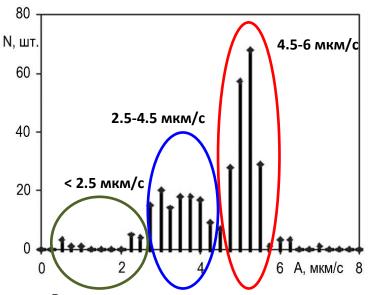
Распределение амплитуды возмущения в земляном полотне после прохождения поезда (после $80\ c$) от расстояния до шпал при разных Δt

∆t, c	G, 10⁷ Па	η, 10 ⁹ Πα·c
21	4.5	2
21.3	4.0	2

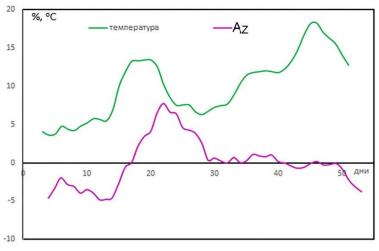


Анализ вертикальной компоненты (Z)

Волновые формы Z-компоненты записи велосиметра в полосе 0.01-0.1Гц при прохождении грузовых составов, записи совмещены по первым вступлениям



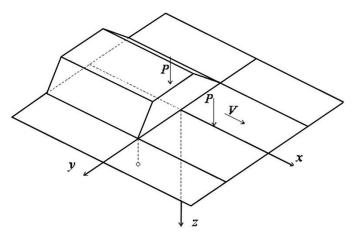
Распределение амплитуд первого минимума волновых форм при движении поездов различного типа



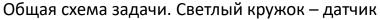
Изменение во времени температуры воздуха и флуктуаций амплитуды виброскорости на вертикальной компоненте (A_z) при длительных наблюдениях

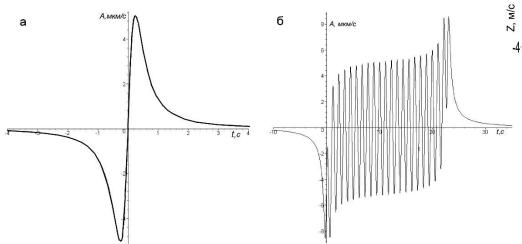
Величина A_Z мало зависит от таких параметров, как тип вагонов и длина поезда.

Моделирование

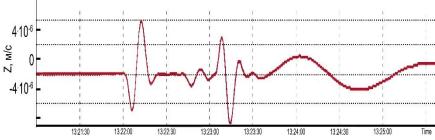


Задача Буссинеска — это статическая задача о вертикальной сосредоточенной силе, приложенной к поверхности линейно-упругого, однородного, изотропного полупространства.





Расчетные кривые изменения во времени скоростей смещения, регистрируемых сейсмическим датчиком, при движении: а — для единичной колесной пары, б — поезда с локомотивом, направление оси z изменено на противоположное по сравнению со схемой



Модель достаточно неплохо описывает особенности волновых форм и количественные значения амплитуд виброскорости для вертикальной компоненты



Схема сейсмической технологии диагностики и экспресс-оценки негативных природно-техногенных изменений земляного полотна



- 1 сейсмический датчик;
- 2 система электропитания, передачи и хранения сейсмических данных;
- 3 система сбора сейсмических данных (приема-передачи и хранения), установленная внутри поезда;
- 4 мачта сотовой связи;
- 5 Центр данных РЖД (РЖД ЦД);
- 6 автоматическая обработка данных;
- 7 Сейсмологический центр данных (СЦД);
- 8 региональная сейсмическая сеть, действующая в регионе

Проработана технология создания основного элемента системы - пункта наблюдения

Общий вид пункта наблюдения

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!

Михаил Васильевич Ломоносов: *«Везде исследуйте всечасно, что есть велико и прекрасно»*

